PromoRace Cup 2026 – Promozionale ASI
REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIE Minimotard 2T/4T

Premessa

Le categorie Minimotard (4 Tempi e 2 Tempi) sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni promozionali (attività ludico sportiva) con monogomma PMT.

Capitolo 1 – Tessera, Età minima e iscrizione

1.1 Tessera e certificato medico:
la partecipazione alle categorie Minimotard 4/2 Tempi e Pitbike Open è ammessa ai titolari di Tessera Motociclismo LKM/MA Velocità ASI con certificato medico sportivo agonistico.

1.2 Età ammesse per categoria:
Età minima 8 anni compiuti

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato:
Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzazione Demorace SSD a RL

1.4 Accettazione regolamenti:
l'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo e di ogni loro variazione

Capitolo 2 - Composizione categorie

2.1 Categorie

Vengono formate le seguenti categorie:
- Minimotard 2 Tempi
- Minimotard 4 Tempi Leggeri & Sport

2.2 Definizione per peso

I piloti iscritti alle specialità Minimotard 4 Tempi Sport devono rispettare il seguente parametro:
Peso complessivo minimo kg 165
Peso Moto in ordine di marcia + Peso Pilota in abbigliamento completo da gara

I piloti iscritti alle specialità Minimotard 4 Tempi Leggeri devono rispettare il seguente parametro:
Peso complessivo minimo (no limite)
Peso Moto in ordine di marcia + Peso Pilota in abbigliamento completo da gara

I piloti iscritti alle specialità Minimotard 2 Tempi non hanno peso minimo da rispettare.

2.3 Zavorre ammesse

L'istallazione di zavorre è ammessa esclusivamente sulla moto, sono vietate le zavorre nell'abbigliamento del pilota, purchè le stesse vengano approvate dal Direttore Tecnico che dovrà autorizzarne la collocazione e il corretto e sicuro ancoraggio.

2.4 Peso al limite e tolleranze

Il peso viene rilevato al termine di ogni manche ufficiale (qualifiche e gare). La tolleranza accettata è di 499 grammi dal peso limite. Il mancato rispetto del peso minimo al netto della tolleranza viene penalizzato con l'annullamento del risultato della manche (qualifica o gara) in cui viene rilevato.

Capitolo 3 – RESPONSABILITA' E IDONEITA' DEL MEZZO

3.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

3.2 Direttore Tecnico:
Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

Capitolo 4 - Motore

4.1 4 Tempi: Ogni moto della categoria Minimotard 4 Tempi deve rispettare i parametri riportati in questo regolamento.

	4 tempi Verticale
Cilindrata massima	200 cc
Alesaggio massimo	72 mm
Nr marce massimo	5
Accensione	Mono bobina non variabile – statore fisso
Alimentazione	Carburatore - benzina
Raffreddamento	aria+acqua o aria+olio
Diametro max carburatore	32 mm

4.2 2 Tempi: Ogni moto della categoria 2 Tempi deve rispettare i parametri riportati in questo regolamento.

	2 tempi
Cilindrata massima	108 cc
Alesaggio massimo	55 mm
Nr marce massimo	6
Accensione	Mono bobina non variabile
Alimentazione	Carburatore – miscela olio benzina
Raffreddamento	Aria – aria + acqua
Diametro max carburatore	30 mm

Capitolo 5 - Sanzioni Tecniche

5.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali è stato utilizzato il motore identificato e la decurtazione di tre punti dal computo disciplinare. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

5.2 Ogni irregolarità della ciclistica e delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di tre punti dal computo disciplinare (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.

5.3 Il peso non conforme al minimo previsto per la categoria di appartenenza, prevede l'annullamento dei risultati ottenuti nei turni ufficiali a cui fa riferimento la verifica nella singola giornata di gara.

Capitolo 6 - Specifiche tecniche

6.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

Telaio	Libero
Altezza Sella Max	83 cm (tolleranza 2 cm)
Interasse Max	130 cm (tolleranza 2 cm)
Cerchi diametro Max-Min	12"- 10"
Pneumatici	Ant 100 - Posteriore max 130 – PMT esclusiva
Impianto frenante	Ad azionamento Idraulico
Disco freno obbligatorio	1 o 2 ant + 1 post

6.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

1) paramani con anima in ferro
2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
3) tubi idraulici radiatore grippati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
4) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
5) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore
6) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
7) Fascia elastica fissaggio leva kick start
8) Interruttore di spegnimento
9) Vaschetta recupero olio da sfiato motore
10) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

6.3 impianto di scarico:

1) Tipologia libera
2) Non può esporsi oltre la moto
3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db
5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

6.4 Impianto frenante:

1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

6.5 Manubrio. Il manubrio a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella. Vietato l'utilizzo di semi-manubri. Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore

6.6 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

6.7 Modifiche ammesse:

- Foratura o sostituzione del guscio accensione per facilitare il raffreddamento.
- Collettore di aspirazione libero
- Utilizzo di Cornetti di aspirazione al carburatore
- Utilizzo di Centraline elettroniche programmabili

6.9 Pneumatici*:*

Sono consentite soltanto gomme di marca PMT 12". Ogni pilota avrà a disposizione n.3 gomme che saranno dichiarate prima di entrare in qualifica + 1 gomma jolly in caso di problema riscontrato e certificato da PMT.