CAMPIONATO PROMORACE CUP 2026

REGOLAMENTO TECNICO SUPERMOTO

PREMESSA

La partecipazione alle categorie SUPERMOTO è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti PROMORACE CUP 2026, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2026, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda al regolamento di settore ed allo statuto di ASI Nazionale.
Le categorie SUPERMOTO saranno svolte in circuiti omologati e in configurazione "solo asfalto".

Capitolo 1: Tessera, Età minima e iscrizione

1.1 Tessera Motociclistica ASI: la partecipazione alle categorie SUPERMOTO è ammessa solo ed esclusivamente ai titolari di Tessera MA Motociclismo Velocità ASI in corso di validità e certificato medico sportivo agonistico.

1.2 Fascia di età. L'età minima prevista è di 14 anni compiuti.

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato. Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione alla classifica. Il pilota stesso indicherà nell'apposito modulo la categoria prescelta. DEMORACE SSD a RL non è responsabile dell'assegnazione alle categorie ed è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc…) rispettare i parametri previsti dalla stessa.

1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo PromoRace Cup e di ogni loro variazione e/o integrazione.

Capitolo 2: Categorie

2.1 Categorie

UNDER40: piloti con età massima 39 anni compiuti

OVER40: piloti con età minima 40 anni compiuti

2.2 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate.

Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo

3.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

3.2 Verifiche tecniche di idoneità: ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

3.3 Motore
Configurazione: monocilindrici o bicilindrici 2 tempi/4 tempi
Cilindrata max: 750cc
Alimentazione: benzina/iniezione elettronica o carburatore
Cambio: Manuale max 6 marce
Trasmissione finale: Catena
Raffreddamento: Liquido (Acqua)

Capitolo 4: Specifiche tecniche

4.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

Telaio	Tipo "motocross" a culla aperta o chiusa
Cerchi diametro max	17"
Disco freno obbligatorio	1 o 2 ant + 1 post
Impianto frenante	Ad azionamento Idraulico
Disco freno obbligatorio	1 o 2 ant. + 1 post.
Pneumatici	Slick – Slick intagliati – Rain – marca libera

4.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

1) paramani con anima in ferro
2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
3) tubi idraulici radiatore grippati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
4) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
5) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore + filtro olio
6) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
7) Fascia elastica fissaggio leva kick start
8) Interruttore di spegnimento funzionante
9) Vaschetta recupero olio da sfiato motore, recupero benzina da sfiato carburatore
10) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

4.3 Impianto di scarico:

1) Tipologia libera
2) Non può esporsi oltre la moto
3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 114 db + o – 2db a tutto gas
5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

4.4 Impianto frenante:

1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

4.5 Manubrio. Il manubrio e a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella. Vietato l'utilizzo di semi-manubri. Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore

4.6 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

Capitolo 5: Sanzioni Tecniche

5.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa (comprese giornate di gara precedenti) e la decurtazione di tre punti dal computo disciplinare. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

5.2 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di tre punti dal computo disciplinare (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.