CAMPIONATO PROMORACE CUP 2026

REGOLAMENTO TECNICO MINIGP 110cc

PREMESSA

La partecipazione alle categorie MINIGP 110cc è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti PROMORACE CUP 2026, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2026, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda al regolamento di settore ed allo statuto di ASI Nazionale.

Capitolo 1: Tessera, Età minima e iscrizione

1.1 **Tessera Motociclistica ASI:** la partecipazione alle categorie MINIGP 110cc è ammessa ai titolari di Tessera LKM/MA Motociclismo Velocità ASI e certificato medico sportivo agonistico.

1.2 **Fascia di età:** a partire da otto anni compiuti e fino a 14 anni con eventuale deroga di 12 mesi.

1.3 **Iscrizione alla classifica di campionato.** Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione alla classifica. Il pilota stesso indicherà nell'apposito modulo la categoria prescelta. DEMORACE SSD a RL non è responsabile dell'assegnazione alle categorie, è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc…) rispettare i parametri previsti dalla stessa.

1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo PromoRace Cup e di ogni loro variazione e/o integrazione.

Capitolo 2: Categorie

2.1 MINIGP 110cc AUT

Età minima 8 anni compiuti (vedi punto 1.2) – età massima 14 anni
Peso complessivo minimo NON PREVISTO
Motore ammesso: ZS cilindrata 106,70cc Automatico
Ciclistica ammessa: MiniGP a culla aperta (Vedi capitolo 5 – punto 5)

2.2 MINIGP 110cc 4S JUNIOR

Età minima 8 anni compiuti (vedi punto 1.2) – età massima 14 anni con eventuale deroga 12 mesi
Peso complessivo minimo NON PREVISTO
Motore ammesso: ZS cilindrata 113,30cc 4Speed (vedi capitolo 6)
Ciclistica ammessa: MiniGP a culla aperta (Vedi capitolo 5 – punto 5)

2.3 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate.

2.4 Zavorre

È ammesso l'utilizzo di zavorre purché installate esclusivamente sul mezzo, dichiarate al direttore tecnico e da esso approvate.

Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo

3.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

3.2 Verifiche tecniche di idoneità: ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

Capitolo 4: Punzonatura Motore

4.1 Sigillo: Ogni motore deve essere auto-certificato dal pilota e punzonato da un Direttore Tecnico Ufficiale DEMORACE. Per i piloti in possesso del motore, ma privo di sigillo, vi sarà la possibilità di effettuare la punzonatura nelle tappe precampionato organizzate o durante le sessioni di verifiche tecniche, negli orari previsti dal programma del fine settimana di gara. Il costo vivo della punzonatura motore è stabilito in € 15,00 che esclude eventuali operazioni di smontaggio e riassemblaggio.

4.2 Libretto Tecnico: Ad ogni pilota viene emesso il "libretto tecnico" sul quale verrà appuntato il numero di motore e sigillo installato sulla propria moto. Gli stessi dati verranno registrati in via telematica nel database DEMORACE accessibile esclusivamente dai tecnici. Il pilota dovrà preoccuparsi di avere sempre con sé il "libretto tecnico" durante gli eventi

4.3 Numero sigilli per stagione: Per la stagione 2026, ogni pilota ha disponibili 5 (cinque) sigilli da utilizzare durante le n.6 tappe del campionato PromoRace Cup. La rimozione del sigillo per verifica tecnica non comporta la decurtazione dai sigilli disponibili. Ogni verifica tecnica deve comunque essere segnata sul "libretto tecnico" e siglata dal Direttore Tecnico.

4.4 Utilizzo dei sigilli: I motori sigillati possono essere utilizzati a rotazione purché nei verbali di gara di tutta la stagione, il numero di sigilli utilizzati complessivamente non sia superiore a 4 (esclusi eventuali sigilli installati post verifica sullo stesso motore).

4.5 Attivazione del sigillo: Il sigillo viene considerato "utilizzato" e quindi iscritto nella lista sigilli, al primo utilizzo in una sessione ufficiale (qualifica o gara). Fino a quando non viene iscritto può essere sostituito dal tecnico senza decurtazione del numero sigilli disponibili.

4.6 Sostituzione motore per rottura: in caso di rottura durante le sessioni ufficiali (qualifica e gare), il motore danneggiato deve essere obbligatoriamente verificato dal Direttore Tecnico che ne rimuoverà il sigillo e ne verificherà la conformità.

Capitolo 5: Ciclistica e dotazioni di sicurezza

4.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

Telaio	Primo equipaggiamento MiniGP a culla aperta
Cerchi diametro	10" (dieci pollici) - 12" (dodici pollici solo 110AUT)
Disco freno obbligatorio	1 anteriore + 1 posteriore
Impianto frenante	Ad azionamento Idraulico ant. e post.
Sospensione Anteriore	Forcella doppio stelo molla + idraulica interna
Sospensione Posteriore	Monoammortizzatore molla + idraulica

La gommatura deve essere esclusivamente **PMT.** Le gomme devono essere installate correttamente, è vietatoinstallare la gommatura anteriore nel cerchio posteriore e viceversa.

4.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

1) Paraleva freno anteriore, fissato alla estremità del semi manubrio
2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei semi manubri
3) tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
4) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
5) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore
6) Vasca sotto motore
7) Parafango anteriore
8) Cupolino e carene laterali
9) Fascia elastica fissaggio leva kick start
10) Interruttore di spegnimento funzionante
11) Vaschetta recupero olio da sfiato motore
12) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore
13) Spugna serbatoio

4.3 Impianto di scarico:

1) Tipologia libera
2) Non può esporsi oltre la moto
3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db + o – 2db
5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

4.4 Impianto frenante:

1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

4.5 Semi-manubri. Devono essere installati tramite collari direttamente sugli steli delle forcelle anteriori, tra piastra forcella superiore e inferiore.

4.6 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

Capitolo 6: Fiches Tecniche Motore 110cc AUTOMATICO

Motore 110cc monomarcia modello ZS-W150G di primo equipaggiamento MiniGP, in configurazione standard con avviamento elettrico.

Cilindrata	106,7 cc	
Alesaggio Corsa	52,4mm x 49,5 mm	
Modello testa	Originale ZS di primo equipaggiamento MiniGP	
Diametro Cupola di scoppio	39,1mm	
Altezza cupola di scoppio	14,4mm	
Valvole Aspirazione	Peso 17,5gr. 23,08mm, ZS di primo equipaggiamento MiniGP	
Valvole Scarico	Peso 15,4gr. 20mm, ZS di primo equipaggiamento MiniGP	
Molle valvole	Libere	
Piattelli valvole	Libere	
Misure camme	Originale ZS di primo equipaggiamento MiniGP A20 B21 C26,6 (asp); A20 B21 C23,3 (sca)	
Altezza cilindro	69,20 mm + o - 0,2 mm	
Tipo cilindro	Originale ZS di primo equipaggiamento MiniGP	
Pistone	Originale di primo equipaggiamento MiniGP	
Albero Motore	Originale di primo equipaggiamento MiniGP corsa originale	
Biella	Originale di primo equipaggiamento MiniGP	
Valore squish minimo	1,600 mm tolleranza 0,1mm	
Nr marce	Monomarcia a presa diretta con frizione	
Rapporto al cambio	libero	
Frizione	Campana – Frizione centrifuga su albero motore – primo equipaggiamento MiniGP	
Accensione	Originale a rotore esterno di primo equipaggiamento MiniGP	
Alimentazione	Benzina	
Raffreddamento	Aria Olio	
Tipo carburatore	A vaschetta senza sovra alimentazione	
Diametro max carburatore	24 mm + o – 0,2mm.	

Capitolo 6 bis: Fiches Tecniche Motore 110cc 4S

Motore 110cc 2c 4 Marce modello ZS-W110G di primo equipaggiamento MiniGP, in configurazione standard.

Cilindrata	113,3 cc
Alesaggio Corsa	54mm x 49,5 mm
Modello testa	Originale ZS 2v di primo equipaggiamento MiniGP
Diametro Cupola di scoppio	49,33mm
Altezza cupola di scoppio	15,72mm
Valvole Aspirazione	Peso 22gr. +o- 2g 27mm, ZS di primo equipaggiamento MiniGP
Valvole Scarico	Peso 18gr +o- 2g 23mm, ZS di primo equipaggiamento MiniGP
Molle valvole	Libere
Piattelli valvole	Libere
Misure camme	Originale ZS di primo equipaggiamento MiniGP A16,5 B21 (+o- 0,2) C27,9 (+o- 0,2)
Altezza cilindro	69 mm + o - 0,2 mm
Tipo cilindro	Originale ZS di primo equipaggiamento MiniGP
Pistone	Originale ZS di primo equipaggiamento MiniGP
Albero Motore	Originale ZS di primo equipaggiamento MiniGP corsa originale 49,5mm
Biella	Originale ZS di primo equipaggiamento MiniGP
Valore squish minimo	1,000 mm tolleranza 0,1mm
Nr marce	4
Rapporto al cambio	Libero
Frizione	4 dischi in olio
Accensione	Originale medium weight di primo equipaggiamento MiniGP
Alimentazione	Benzina
Raffreddamento	Aria radiatore Olio
Tipo carburatore	Libero
Diametro max carburatore	24 mm + o – 0,2mm.

Con la definizione ORIGINALE DI PRIMO EQUIPAGGIAMENTO si intende anche privo di qualsiasi lavorazione o rifinitura meccanica / artigianale ivi incluse limature, sabbiature e/o carteggiature anche delle imperfezioni di ogni componente vincolata.

6.2 Modifiche ammesse:

• Foratura o sostituzione del guscio accensione per facilitare il raffreddamento.
• Collettore di aspirazione libero
• Utilizzo di Cornetti di aspirazione al carburatore

6.3 Modifiche vietate:

• Qualsiasi lavorazione artigianale in ogni parte del motore
• Utilizzo di Air Box
• Utilizzo di centraline programmabili
• Corona distribuzione asolata e/o modificata rispetto all'originale (foro di serraggio max 6,50mm)
É vietato asportare o modificare la chiavetta di posizione del volano e le sue sedi , misura di riferimento 4mm +o- 0,1 mm

Tutti i dati riportati hanno il solo scopo di chiarire la tipologia di motorizzazione prevista.
Le schede tecniche MINIGP di verifica dettagliate sono a disposizione esclusivamente dei Tecnici Ufficiali DEMORACE che ne fanno uso in fase di verifiche dei motori.

Capitolo 7: Sanzioni Tecniche

5.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore vincolate dal punzone comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali è stato utilizzato il motore identificato (comprese giornate di gara precedenti) e la decurtazione di 3 punti dal computo disciplinare. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

5.2 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore non vincolate dal punzone prevede la decurtazione di 3 punti dal computo disciplinare (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.

5.3 Ogni irregolarità della ciclistica e delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di 3 punti dal computo disciplinare (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.

5.4 Il peso viene rilevato al termine di ogni sessione ufficiale (qualifica e gare) per le categorie con peso minimo. Il peso non conforme al minimo previsto per la categoria di appartenenza, prevede l'annullamento del risultato della sessione.