

# TORM

## EXCLUSIV

POWERED BY



TROFEO PROMOZIONALE ASI

## REGOLAMENTO SPORTIVO & TECNICO

### PREMESSA

La partecipazione alle categorie TORM EXCLUSIV è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti e del format PROMORACE CUP 2024, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2024, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione e al format (punteggi classifica e bonus). Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda al regolamento MOTOASI.IT ed allo statuto di ASI Nazionale.

### Capitolo 1: Tesseramento, Età minima e iscrizione

- 1.1 Tesseramento ASI: la partecipazione alle categorie TORM EXCLUSIV è ammessa ai titolari di Tessera ASI tipologia LKM in corso di validità e certificato medico sportivo agonistico.
- 1.2 Fascia di età. L'età minima prevista è di 8 anni compiuti per la categoria Junior, 15 anni compiuti per la categoria Sport. Su richiesta del team e/o genitori del pilota, MOTOASI.IT può ammettere una deroga di massimo 12 mesi sull'età minima della categoria.
- 1.3 Iscrizione alla classifica del Trofeo. Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione su [www.promoracecup.it](http://www.promoracecup.it). Il pilota stesso indicherà nell'apposito modulo la categoria prescelta. DEMORACE SSD a RL non è responsabile dell'assegnazione alle categorie/classi, è responsabilità del pilota (o accompagnatore) rispettare i parametri previsti dalla stessa.
- 1.4 L'iscrizione al trofeo implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo PromoRace Cup e di ogni loro variazione e/o integrazione.

## Capitolo 2: Categorie e classi

### 2.1 TORM EXCLUSIVE JUNIOR

Età minima 8 anni compiuti (vedi punto 1.2)

Peso complessivo minimo NON PREVISTO

Moto Ohvale GP2 110cc AUT MY2024 messa a disposizione dall'organizzazione

### 2.2 TORM EXCLUSIVE SPORT (Under e Over)

Età minima 15 anni compiuti (vedi punto 1.2)

Classe in base al peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): KG 150 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr.

Classe Under  $\leq 150\text{Kg}$  – Classe Over  $\geq 150\text{Kg}$ .

Moto Ohvale GP2 110cc AUT MY2024 messa a disposizione dall'organizzazione

### 2.3 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie e classi possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate.

### 2.4 Numero massimo di concorrenti

Al fine di garantire i livelli di servizio e di qualità promessi, il numero massimo di piloti in gara è di n.10 e il numero minimo è di n.8 piloti, tra tutte le categorie previste 2.1 e 2.2 in griglia unica.

### Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo

3.1 Responsabilità: Il pilota iscritto è responsabile delle condizioni del mezzo che gli verrà assegnato e con il quale il pilota entrerà in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica oltre all'integrità e alle dotazioni di sicurezza. Ogni danno al mezzo causato anche da terzi sarà a carico del pilota. Il direttore tecnico Demorace SSD a RL presente ai box condividerà sul posto il listino costi dei pezzi di ricambio riservato ai piloti TORM Exclusive.

### Capitolo 4: Sorteggio

4.1 Sorteggio: Prima delle sessioni di qualifiche, saranno sorteggiate le moto per tutti i piloti. La moto così assegnata resterà a disposizione del pilota fino al termine della giornata di gara. Non è prevista la sostituzione. In caso di rottura del motore o di parti della ciclistica irreparabili, la gara del pilota sarà ritenuta terminata senza alcun rimborso della quota versata.



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

**SPORT**  
E SALUTE

## Capitolo 5: Sanzioni Tecniche

**7.1** Ogni irregolarità tecnica rilevata sulla moto assegnata comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali e la decurtazione di tre punti dalla Tessera ASI.

**7.2** Il peso della categoria SPORT verrà rilevato al termine di ogni sessione ufficiale (qualifica e gare). Il peso non conforme al minimo previsto per la categoria di appartenenza prevederà l'annullamento del risultato della sessione.

## Capitolo 6: Calendario 2024

Le tappe prevederanno una giornata di prove libere facoltative opzionali non incluse nella quota gara, solitamente il sabato pre-gara:

1° Tappa: 28/29 Settembre (all'interno del programma della PromoRace Cup 2024)

2° Tappa: 2/3 Novembre (all'interno del programma della Finale Nazionale MotoASI 2024)

3° Tappa: 23/24 Novembre (all'interno del programma del KZR Winter Games 2024)

## Capitolo 7: Costi 2024

- Tessera LKM ASI 2024: 40€ (valida fino al 31.12.2024)\*
- Iscrizione in unico pagamento preventivo alle tre tappe del calendario: 720€
- Iscrizione alla singola tappa: 280€

Il valore sopra indicato è ritenuto quota istituzionale, pertanto è esente IVA per ASD/SSD e persone fisiche, tutti soggetti a cui questo trofeo si rivolge. La quota di iscrizione comprende: noleggio moto per le sessioni di qualifica e gara, supporto assistenza meccanica, quota iscrizione gara, servizio fotografico pubblicato sulla Pagina Facebook Demorace, video highlights post gara, diretta streaming sui canali social Demorace per le prime due tappe, Articolo su moto.it, speaker, interviste pre-post gara, premiazione con coppe prestigiose e premiazione finale al CONI, sala auditorium di Roma.

\*la tessera ASI LKM può essere emessa da qualsiasi ASD/SSD e/o Comitato ASI. Il costo sopra indicato e la scadenza sono relativi alla emissione tramite Demorace SSD.