



CAMPIONATO PROMORACE CUP 2024

REGOLAMENTO TECNICO MINIGP 190cc

Sommario

PREMESSA	2
Capitolo 1: Tessera, Età minima e iscrizione.....	2
Capitolo 2: Categorie	2
Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo.....	4
Capitolo 4: Punzonatura Motore.....	4
Capitolo 5: Ciclistica e dotazioni di sicurezza	5
Capitolo 6: Fiches Tecniche Motore	6
Capitolo 7: Sanzioni Tecniche	8

PREMESSA

La partecipazione alle categorie MINIGP 190cc è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti PROMORACE CUP 2024, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2024, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda al regolamento di settore ed allo statuto di ASI Nazionale.

Capitolo 1: Tessera, Età minima e iscrizione

1.1 Tessera Motociclistica ASI: la partecipazione alle categorie MINIGP 190cc è ammessa ai titolari di Tessera MA Motociclismo Velocità ASI. Le Wild Card possono partecipare con la tessera ASI LKM.

1.2 Fascia di età:

JUNIOR: nati tra il 1° gennaio 2011 e il 31 dicembre 2015 (tra 9 e 13 anni compiuti)

SPORT: nati prima del 1° gennaio 2010*

*Tolleranza di 24 mesi su richiesta esplicita dei genitori in caso di minore

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato. Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione alla classifica. Il pilota stesso indicherà nell'apposito modulo la categoria prescelta. DEMORACE SSD a RL non è responsabile dell'assegnazione alle categorie, è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc...) rispettare i parametri previsti dalla stessa.

1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo PromoRace Cup e di ogni loro variazione e/o integrazione.

Capitolo 2: Categorie

2.1 MINIGP 190cc JUNIOR

Età minima 9 anni compiuti – Età massima 13 anni

Peso complessivo minimo NON PREVISTO

Motori ammessi: cilindrata 187,18cc (DAYTONA ANIMA FDX o FSM) (vedi capitolo 6)

Ciclistica ammessa: MiniGP a culla aperta (Vedi capitolo 5 – punto 5)

2.2 MINIGP 190cc SPORT UNDER/OVER

Età minima 14 anni compiuti con tolleranza di 24 mesi con richiesta esplicita dei genitori in caso di minore

Under : Peso complessivo massimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): Non superiore a Kg.150 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr.

Over: Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): Superiore a Kg.150 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr.

Nel caso di peso tra 149,501gr. e 150,499gr. sarà valida la dichiarazione di categoria effettuata dal pilota in sede di iscrizione gara.

Motori ammessi: cilindrata 187,18cc (DAYTONA ANIMA FDX o FSM) (vedi capitolo 6)

Ciclistica ammessa: MiniGP a culla aperta (Vedi capitolo 5 – punto 5)

2.3 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate.

2.4 Zavorre

È ammesso l'utilizzo di zavorre purché installate esclusivamente sul mezzo, dichiarate al direttore tecnico e da esso approvate



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

SPORT
E SALUTE

Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo

- 3.1 Responsabilità:** Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.
- 3.2 Verifiche tecniche di idoneità:** ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

Capitolo 4: Punzonatura Motore

- 4.1 Sigillo:** Ogni motore deve essere auto-certificato dal pilota e punzonato da un Direttore Tecnico Ufficiale DEMORACE. Per i piloti in possesso del motore, ma privo di sigillo, vi sarà la possibilità di effettuare la punzonatura nelle tappe precampionato organizzate o durante le sessioni di verifiche tecniche, negli orari previsti dal programma del fine settimana di gara. Il costo vivo della punzonatura motore è stabilito in € 10,00 che esclude eventuali operazioni di smontaggio e riassetto.
- 4.2 Libretto Tecnico:** Ad ogni pilota viene emesso il "libretto tecnico" sul quale verrà appuntato il numero di motore e sigillo installato sulla propria moto. Gli stessi dati verranno registrati in via telematica nel database DEMORACE accessibile esclusivamente dai tecnici. Il pilota dovrà preoccuparsi di avere sempre con sé il "libretto tecnico" durante gli eventi.
- 4.3 Numero sigilli per stagione:** Per la stagione 2024, ogni pilota ha disponibili 4 (tre) sigilli da utilizzare durante le n.5 tappe del campionato PromoRace Cup. La rimozione del sigillo per verifica tecnica non comporta la decurtazione dai sigilli disponibili. Ogni verifica tecnica deve comunque essere segnata sul "libretto tecnico" e siglata dal Direttore Tecnico.
- 4.4 Utilizzo dei sigilli:** I motori sigillati possono essere utilizzati a rotazione purché nei verbali di gara di tutta la stagione, il numero di sigilli utilizzati complessivamente non sia superiore a 4 (esclusi eventuali sigilli installati post verifica sullo stesso motore).
- 4.5 Attivazione del sigillo:** Il sigillo viene considerato "utilizzato" e quindi iscritto nella lista sigilli, al primo utilizzo in una sessione ufficiale (qualifica o gara). Fino a quando non viene iscritto può essere sostituito dal tecnico senza decurtazione del numero sigilli disponibili.
- 4.6 Sostituzione motore per rottura:** in caso di rottura durante le sessioni ufficiali (qualifica e gare), il motore danneggiato deve essere obbligatoriamente verificato dal Direttore Tecnico che ne rimuoverà il sigillo e ne verificherà la conformità.

Capitolo 5: Ciclistica e dotazioni di sicurezza

5.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

Telaio	Primo equipaggiamento MiniGP a culla aperta
Cerchi diametro max	10 o 12"
Disco freno obbligatorio	1 anteriore + 1 posteriore
Impianto frenante	Ad azionamento Idraulico ant. e post.
Sospensione Anteriore	Forcella doppio stelo molla + idraulica interna
Sospensione Posteriore	Monoammortizzatore molla + idraulica

La gommatura deve essere esclusivamente **PMT**. Le gomme devono essere installate correttamente, è vietato installare la gommatura anteriore nel cerchio posteriore e viceversa.

5.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

- 1) Paraleva freno anteriore, fissato alle estremità del semi manubrio
- 2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei semi manubri
- 3) tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
- 5) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore
- 6) Vasca sotto motore e parafango anteriore montati
- 7) Cupolino e carene laterali montate
- 8) Fascia elastica fissaggio leva kick start
- 9) Interruttore di spegnimento funzionante
- 10) Vaschetta recupero olio da sfiato motore + recupero benzina da sfiato carburatore
- 11) Spugna serbatoio

5.3 Impianto di scarico:

- 1) Tipologia libera
- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 114 db + o – 2db a tutto gas
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

5.4 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

5.5 Semi-manubri. Devono essere installati tramite collari direttamente sugli steli delle forcelle anteriori, tra piastra forcella superiore e inferiore.

5.6 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.



Capitolo 6: Fiches Tecniche Motore

Motore "DAYTONA ANIMA 190 FDX - FMS" di primo equipaggiamento MiniGP, in configurazione standard, nelle cilindrata 190.

Cilindrata	187,18 cc	
Alesaggio Corsa	62 mm x 62 mm	
Modello testa	Daytona 4 valvole soch di primo equipaggiamento MiniGP	
Misure Cupola di scoppio	27,00mm x 52,00 mm x 33,45 mm - diagonale 61,57mm	
Altezza cupola di scoppio	8,91mm	
Valvole Aspirazione	Peso 20g, diametro fungo 24,5mm, di primo equipaggiamento MiniGP	
Valvole Scarico	Peso 18,5g, diametro fungo 21mm, di primo equipaggiamento MiniGP	
Molle valvole	Molla singola di primo equipaggiamento MiniGP e passo variabile di primo equipaggiamento ASP=SCA h 42,7 – diam est 19,2mm – diam filo 2,8mm peso 20g	

Piattelli valvole	Originali Daytona di primo equipaggiamento MiniGP	
Misure camme	A 22,6 mm; B 25,15 mm (+- 0,2); C 30,19 mm (+-0,2)	
Altezza cilindro	79,90 mm + o - 0,2 mm	
Tipo cilindro	Originale di primo equipaggiamento MiniGP	
Pistone	Originale Daytona 4V di primo equipaggiamento MiniGP	
Albero Motore	Originale di primo equipaggiamento MiniGP corsa originale	
Biella	Originale di primo equipaggiamento MiniGP	
Valore squish minimo	1,250 mm	
Nr marce	4	
Rapporto al cambio	libero	
Frizione	libera	
Accensione	Originale di primo equipaggiamento MiniGP a rotore esterno 4 poli anticipo variabile Daytona	
Alimentazione	Benzina	
Raffreddamento	Aria Olio	
Tipo carburatore	A vaschetta senza sovra alimentazione	
Diametro max carburatore	28 mm + o - 0,2mm.	

6.2 Modifiche ammesse:

- Foratura o sostituzione del guscio accensione per facilitare il raffreddamento.
- Collettore di aspirazione libero
- Utilizzo di Cornetti di aspirazione al carburatore
- Cambio elettronico (no blipper) originale MiniGP o aftermarket



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



6.3 Modifiche vietate:

- *Qualsiasi lavorazione artigianale in ogni parte del motore*
- *Utilizzo di Air Box*
- *Utilizzo di centraline programmabili*
- *Corona distribuzione asolata e/o modificata rispetto all'originale (foro di serraggio max 6,50mm)*
- *Rimozione del primario dal cestello frizione*
- *Alleggerimento del cestello frizione rispetto al peso di serie*

Tutti i dati riportati hanno il solo scopo di chiarire la tipologia di motorizzazione prevista.

Le schede tecniche MINIGP di verifica dettagliate sono a disposizione esclusivamente dei Tecnici Ufficiali DEMORACE che ne fanno uso in fase di verifiche dei motori.

Capitolo 7: Sanzioni Tecniche

- 7.1** *Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore vincolate dal punzone comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali è stato utilizzato il motore identificato (comprese giornate di gara precedenti) e la decurtazione di 3 punti dal computo disciplinare. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.*
- 7.2** *Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore non vincolate dal punzone prevede la decurtazione di 3 punti dal computo disciplinare (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.*
- 7.3** *Ogni irregolarità della ciclistica e delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di 3 punti dal computo disciplinare (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.*
- 7.4** *Il peso viene rilevato al termine di ogni sessione ufficiale (qualifica e gare) per le categorie con peso minimo. Il peso non conforme al minimo previsto per la categoria di appartenenza, prevede l'annullamento del risultato della sessione.*