

PROMORACE CUP

CAMPIONATO PROMORACE CUP 2024

REGOLAMENTO TECNICO SUPERMOTO

PREMESSA

La partecipazione alle categorie SUPERMOTO è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti PROMORACE CUP 2024, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2024, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda al regolamento di settore ed allo statuto di ASI Nazionale. Le categorie SUPERMOTO saranno svolte in circuiti omologati e in configurazione “solo asfalto”.

Capitolo 1: Tessera, Età minima e iscrizione

- 1.1 **Tessera Motociclistica ASI:** la partecipazione alle categorie SUPERMOTO è ammessa ai titolari di Tessera MA Motociclismo Velocità ASI in corso di validità.
- 1.2 **Fascia di età.** L'età minima prevista è di 14 anni compiuti in anticipo di 24h rispetto alla data della gara.
- 1.3 **Iscrizione alla classifica di campionato.** Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione alla classifica. Il pilota stesso indicherà nell'apposito modulo la categoria prescelta. DEMORACE SSD a RL non è responsabile dell'assegnazione alle categorie ed è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc...) rispettare i parametri previsti dalla stessa.
- 1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo PromoRace Cup e di ogni loro variazione e/o integrazione.

Capitolo 2: Categorie

2.1 Identificazione per prestazione - Categorie

Il gruppo Supermotard viene suddiviso in categorie per prestazioni, rilevate in fase di qualifica e in proporzione al numero di iscritti complessivo-

2.2 Categorie

Premesso che il numero minimo di piloti in griglia è 10, fino a 15 piloti iscritti alla singola gara, nel gruppo Supermotard, viene formata la categoria MASTER in formazione unica. Oltre a 15 piloti iscritti alla singola gara, nel gruppo Supermotard, vengono formate le categorie MASTER e SPORT suddivise per prestazioni rilevate (vedi di seguito punti 2.3).

2.3 Suddivisione categorie per prestazione

Al numero minimo di piloti partecipanti per la singola gara, previsto al paragrafo 2.2, gli stessi vengono suddivisi per prestazioni in MASTER e SPORT, tenendo in riferimento il migliore tempo di qualifica.

Categoria MASTER: dello schieramento del gruppo supermotard viene composta dalle prime posizioni della classifica dei migliori tempi di qualifica per ogni singolo GP, nella misura del 50%, con arrotondamento per eccesso.

Categoria SPORT: dello schieramento del gruppo supermotard viene composta dalla seconda metà della classifica dei migliori tempi di qualifica per ogni singolo GP, nella misura del 50%, con arrotondamento per eccesso.

2.3.1 Mancato rilevamento best lap: il pilota che non dovesse prendere parte alle qualifiche e quindi non segna a referto il tempo di qualifica, verrà assegnato alla categoria cui ha partecipato alla gara precedente. Se sarà al primo Round di presenza, verrà assegnato alla MASTER

2.4 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate.

2.5 Assegnazione definitiva alla categoria:

Il pilota che ha partecipato alla PromoRace Cup 2023 ed è stato classificato tra i primi 5 del campionato nella categoria SMV1 verrà confermata la categoria MASTER d'ufficio per tutto il 2024.

Se alla seconda gara a cui parteciperà il pilota, la classe MASTER o SPORT sarà riconfermata, il pilota sarà inserito in classifica nella rispettiva categoria in tutte le gare successive fino alla fine del campionato, in caso contrario si attenderà la terza gara per decretare per maggioranza la classe di appartenenza del pilota.

2.6 Monitoraggio prestazioni categoria SPORT:

I piloti della categoria SPORT, che dimostrano in gara prestazioni cronometriche pari ai primi 40% della categoria MASTER, verranno assegnati d'ufficio alla categoria MASTER. Penalità accessoria allo spostamento, la decurtazione del 50% dei punti ottenuti nella gara in cui viene rilevato il miglioramento cronometrico. Si terrà conto dei seguenti dati:

- Miglior Tempo di Gara
- Tempo Totale di Gara

Tale regola non viene applicata in caso di Gara Bagnata

Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo

3.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenni) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

3.2 Verifiche tecniche di idoneità: ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

3.3 Motore

Configurazione: monocilindrici o bicilindrici 2 tempi/4 tempi

Cilindrata max: 750cc

Alimentazione: benzina/iniezione elettronica o carburatore

Cambio: Manuale max 6 marce

Trasmissione finale: Catena

Raffreddamento: Liquido (Acqua)

Capitolo 4: Specifiche tecniche

4.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

<i>Telaio</i>	Tipo "motocross" a culla aperta o chiusa
<i>Cerchi diametro max</i>	17"
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 o 2 ant + 1 post
<i>Impianto frenante</i>	Ad azionamento Idraulico
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 o 2 ant. + 1 post.
<i>Pneumatici</i>	Slick – Slick intagliati - Rain

4.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

- 1) paramani con anima in ferro
- 2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) tubi idraulici radiatore grippati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
- 5) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore + filtro olio
- 6) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 7) Fascia elastica fissaggio leva kick start
- 8) Interruttore di spegnimento funzionante
- 9) Vaschetta recupero olio da sfiato motore, recupero benzina da sfiato carburatore
- 10) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



4.3 Impianto di scarico:

- 1) Tipologia libera
- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 114 db + o – 2db a tutto gas
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

4.4 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

4.5 Manubrio. Il manubrio è a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella. Vietato l'utilizzo di semi-manubri. Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore

4.6 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

Capitolo 5: Sanzioni Tecniche

5.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa (comprese giornate di gara precedenti) e la decurtazione di tre punti dal computo disciplinare. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

5.2 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di tre punti dal computo disciplinare (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.