
PromoRace Cup 2024

REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIE SCOOTER

Premessa

La categorie Scooter (70cc e 100cc) sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni promozionali (attività ludico sportiva) con monogomma PMT.

Capitolo 1 – Tessera, Età minima e iscrizione

1.1 Tessera:

la partecipazione alle categorie Scooter è ammessa ai titolari di Tessera MA Motociclismo Velocità ASI. Le Wild Card possono partecipare con la tessera ASI LKM

1.2 Età ammesse per categoria:

Nati prima del 1° gennaio 2010 (età minima 14 anni compiuti)

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato:

Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzazione Demorace SSD a RL

1.4 Accettazione regolamenti:

l'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo e di ogni loro variazione

Capitolo 2 - Composizione categorie

2.1 Categorie

Vengono formate le seguenti categorie:

- Scooter 70cc
- Scooter 100cc

Al raggiungimento di minimo 10 piloti in griglia unica con classifica di giornata e di campionato separata.

2.2 Definizione per peso

I piloti iscritti alle categorie Scooter devono rispettare il seguente parametro di peso minimo dello scooter in ordine di marcia
+ Pilota in abbigliamento completo da gara:

CILINDRATA MOTORE	PESO MINIMO PILOTA+MOTO	DIAMETRO MASSIMO CARBURATORE
70cc	145Kg	21mm
70cc	155Kg	24mm
70cc	oltre 165Kg	28mm
100cc	150Kg	30mm
RUOTE PMT MONOGOMMA 10" o 12"		

2.3 Zavorre ammesse

L'installazione di zavorre è ammessa esclusivamente sullo scooter, sono vietate le zavorre nell'abbigliamento del pilota, purchè le stesse vengano approvate dal Direttore Tecnico che dovrà autorizzarne la collocazione e il corretto e sicuro ancoraggio.

2.4 Peso al limite e tolleranze

Il peso viene rilevato al termine di ogni manche ufficiale (qualifiche e gare). La tolleranza accettata è di 499 grammi dal peso limite. Il mancato rispetto del peso minimo al netto della tolleranza viene penalizzato con l'annullamento del risultato della manche (qualifica o gara) in cui viene rilevato.

Capitolo 3 – RESPONSABILITA' E IDONEITA' DEL MEZZO

3.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenni) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

3.2 Direttore Tecnico:

Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

Capitolo 4 - Motore

4.1.4 Tempi: Ogni Scooter deve rispettare i parametri riportati in questo regolamento (art.2.2 per quanto riguarda il carburatore).

	Scooter 70cc	Scooter 100cc
<i>Cilindrata massima</i>	70cc	100cc

Capitolo 5 - Sanzioni Tecniche

- 5.1** Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali è stato utilizzato il motore identificato e la decurtazione di 3 punti dal computo disciplinare. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.
- 5.2** Ogni irregolarità della ciclistica e delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di 3 punti dal computo disciplinare (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.
- 5.3** Il peso non conforme al minimo previsto per la categoria di appartenenza, prevede l'annullamento dei risultati ottenuti nei turni ufficiali a cui fa riferimento la verifica nella singola giornata di gara.

Capitolo 6 - Specifiche tecniche

6.1 La ciclistica di ogni scooter è libera

6.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie: paraleva (sx e dx), legatura pinza freno anteriore, tappo olio scatola ingranaggi

6.3 impianto di scarico:

- 1) Tipologia libera
- 2) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 3) Deve rispettare il limite di rumorosità di 100 db
- 4) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili, inoltre la parte finale del silenziatore non deve oltrepassare il piano verticale tangente la ruota posteriore.

6.4 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

6.5 Tabelle numero di gara. Ogni scooter deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

6.9 Pneumatici:

Sono consentite soltanto gomme di marca PMT 10" o 12". Ogni pilota avrà a disposizione n.3 gomme che saranno dichiarate prima di entrare in qualifica 1.

È obbligatorio rimuovere dagli scooter i seguenti elementi:

cavalletto (sia laterale che centrale), portapacchi, bauletto posteriore e borse laterali, specchietti, porta targa e luce targa, poggia schiena e maniglie laterali posteriori, pedane poggia piedi del passeggero (anche se richiudibili), indicatori di direzione (qualora non inclusi nella carrozzeria degli scooter), avvisatore acustico.