



PromoRace Cup 2023 – Promozionale ASI

REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIE Minimotard

Premessa

La categorie Minimotard (4 Tempi e 2 Tempi) sono dedicate ai piloti che vogliono confrontarsi in competizioni promozionali (attività ludico sportiva) con monogomma PMT.

Capitolo 1 – Licenza, Età minima e iscrizione

1.1 Licenza Motoasi:

la partecipazione alle categorie Minimotard 4 Tempi e 2 Tempi è ammessa ai titolari di Licenza Competitiva Velocità Motoasi.it o AMI con tessera ASI C1.

1.2 Età ammesse per categoria:

Nati prima del 1° gennaio 2013 (età minima 10 anni compiuti)

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato:

Quota conferma iscrizione da versare all'atto dell'iscrizione all'organizzazione Demorace SSD a RL

1.4 Accettazione regolamenti:

l'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo e di ogni loro variazione

1.5 Calendario 2023:

il calendario prevede n.3 tappe: 17/18 Giugno al Circuito internazionale di Viterbo, 15/16 Luglio al Circuito Arcobaleno di Trevi (PG) e il 2/3 Settembre al Circuito internazionale d'Abruzzo di Ortona (CH).

1.6 Scarti:

non sono previsti scarti nel punteggio di campionato

1.7 Quota gare:

la quota gara promozionale per n.2 gare è di 240€ con pagamento anticipato entro il 17 Giugno 2023. Per la terza gara il costo è di 110€ nel caso si aderisca alla promozione che scadrà il 17 Giugno 2023. La gara singola ha una quota di iscrizione di 140€



Capitolo 2 - Composizione categorie

2.1 Categorie

Vengono formate le seguenti categorie:

- Minimotard 2 Tempi
- Minimotard 4 Tempi

Al raggiungimento di minimo 8 piloti in griglia unica con classifica di giornata e di campionato separata.

2.2 Definizione per peso

I piloti iscritti alle specialità Minimotard 4 Tempi e 2 Tempi devo rispettare il seguente parametro:

Peso complessivo minimo kg 110

Moto in ordine di marcia + Pilota in abbigliamento completo da gara

2.3 Zavorre ammesse

L'installazione di zavorre è ammessa esclusivamente sulla moto, sono vietate le zavorre nell'abbigliamento del pilota, purchè le stesse vengano approvate dal Direttore Tecnico che dovrà autorizzarne la collocazione e il corretto e sicuro ancoraggio.

2.4 Peso al limite e tolleranze

Il peso viene rilevato al termine di ogni manche ufficiale (qualifiche e gare). La tolleranza accettata è di 499 grammi dal peso limite. Il mancato rispetto del peso minimo al netto della tolleranza viene penalizzato con l'annullamento del risultato della manche (qualifica o gara) in cui viene rilevato.

Capitolo 3 - Punteggio gara

3.1 Punteggio per categorie accorpate in unica griglia

Come da regolamento sportivo PromoRace Cup 2023

3.2 Premiazioni GP

Ad ogni GP previsto dalla selettiva verranno premiati i primi 3 di ogni categoria, prodotta dalla somma punti di manche 1 e manche 2, al netto di penalità e/o decurtazioni.

3.3 Premiazione Campionato

A stagione terminata, vengono premiati le prime 3 posizioni di ogni categoria, prodotte dalla somma punti ottenuti dai risultati stagionali al netto di penalità e/o altre decurtazioni.

Capitolo 4 – RESPONSABILITA' E IDONEITA' DEL MEZZO

4.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l' idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

4.2 Direttore Tecnico:

Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

Capitolo 5 - Motore

5.1 4 Tempi: Ogni moto della categoria 4 Tempi deve rispettare i parametri riportati in questo regolamento.

	4 tempi Verticale	4 Tempi Orizzontale
<i>Cilindrata massima</i>	168 cc	212 cc
<i>Alesaggio massimo</i>	69 mm	66 mm
<i>Nr marce massimo</i>	5	5
<i>Accensione</i>	Mono bobina non variabile – statore fisso	Mono bobina non variabile – statore fisso
<i>Alimentazione</i>	Carburatore - benzina	Carburatore - benzina
<i>Raffreddamento</i>	aria + acqua o aria+olio	aria + acqua o aria+olio
<i>Diametro max carburatore</i>	32 mm	32 mm

5.2 2 tempi: Ogni moto della categoria 2 Tempi deve rispettare i parametri riportati in questo regolamento.

	2 tempi
<i>Cilindrata massima</i>	108 cc
<i>Alesaggio massimo</i>	55 mm
<i>Nr marce massimo</i>	6
<i>Accensione</i>	Mono bobina non variabile
<i>Alimentazione</i>	Carburatore – miscela olio benzina
<i>Raffreddamento</i>	Aria – aria + acqua
<i>Diametro max carburatore</i>	30 mm

Capitolo 6 - Sanzioni Tecniche

- 6.1** Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali è stato utilizzato il motore identificato e la decurtazione di 3 punti dalla licenza. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.
- 6.2** Ogni irregolarità della ciclistica e delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di 3 punti dalla licenza (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.
- 6.3** Il peso non conforme al minimo previsto per la categoria di appartenenza, prevede l'annullamento dei risultati ottenuti nei turni ufficiali a cui fa riferimento la verifica nella singola giornata di gara.

Capitolo 7 - Specifiche tecniche

- 7.1** La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

<i>Telaio</i>	Libero
<i>Altezza Sella Max</i>	83 cm (tolleranza 2 cm)
<i>Interasse Max</i>	123 cm (tolleranza 2 cm)
<i>Cerchi diametro Max</i>	12"
<i>Pneumatici</i>	Ant 100 - Posteriore max 130 – PMT esclusiva
<i>Impianto frenante</i>	Ad azionamento Idraulico
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 o 2 ant + 1 post

- 7.2** Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

- 1) paramani con anima in ferro
- 2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) tubi idraulici radiatore grippati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
- 5) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore
- 6) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 7) Fascia elastica fissaggio leva kick start
- 8) Interruttore di spegnimento
- 9) Vaschetta recupero olio da sfiato motore
- 10) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore

- 7.3** impianto di scarico:

- 1) Tipologia libera
- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili



7.4 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

7.5 Manubrio. Il manubrio a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella. Vietato l'utilizzo di semi-manubri. Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore

7.6 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

7.7 Modifiche ammesse:

- Foratura o sostituzione del guscio accensione per facilitare il raffreddamento.
- Collettore di aspirazione libero
- Utilizzo di Cornetti di aspirazione al carburatore

7.8 Modifiche vietate:

- Utilizzo di centraline programmabili

7.9 Pneumatici:

Sono consentite soltanto gomme di marca PMT 12". Ogni pilota avrà a disposizione n.3 gomme che saranno dichiarate prima di entrare in qualifica 1.