CAMPIONATO PROMORACE CUP 2023 – TROFEO PROMOZIONALE ASI

REGOLAMENTO TECNICO MINIGP 190cc

Sommario

PREMESSA ***2***

Capitolo 1: Licenza, Età minima e iscrizione ***2***

Capitolo 2: Categorie ***2***

Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo ***4***

Capitolo 4: Punzonatura Motore ***4***

Capitolo 5: Ciclistica e dotazioni di sicurezza ***5***

Capitolo 6: Fiches Tecniche Motore ***6***

Capitolo 7: Sanzioni Tecniche ***8***

PREMESSA

La partecipazione alle categorie MINIGP 190cc è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti PROMORACE CUP 2023, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2023, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda al regolamento MOTOASI.IT ed allo statuto di ASI Nazionale.

Capitolo 1: Licenza, Età minima e iscrizione

1.1 ***Licenza Motociclistica ASI:*** *la partecipazione alle categorie MINIGP 190cc è ammessa ai titolari di Licenza Agonistica Motociclismo Velocità ASI (MotoASI o AMI) abbinata a tessera ASI C1 / C1 Gold in corso di validità.*

1.2 ***Fascia di età:***
JUNIOR: nati tra il 1° gennaio 2008 e il 31 dicembre 2012 (tra 10 e 15 anni compiuti)
GP e SPORT: nati prima del 1° gennaio 2010
Su richiesta del team e/o genitori del pilota, DEMORACE SSD a RL può ammettere una deroga di massimo 24 mesi sull'età minima delle categorie sopra indicate.

1.3 ***Iscrizione alla classifica di campionato.*** *Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione alla classifica. Il pilota stesso indicherà nell'apposito modulo la categoria prescelta. DEMORACE SSD a RL non è responsabile dell'assegnazione alle categorie, è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc…) rispettare i parametri previsti dalla stessa.*

1.4 *L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo PromoRace Cup e di ogni loro variazione e/o integrazione.*

Capitolo 2: Categorie

2.1 ***MINIGP 190cc JUNIOR***

Età minima 10 anni compiuti (vedi punto 1.2 – eventuale deroga 24 mesi)

Peso complessivo minimo NON PREVISTO

Motori ammessi: cilindrata 187,18cc (DAYTONA ANIMA FDX o FSM) (vedi capitolo 6)

Ciclistica ammessa: MiniGP a culla aperta (Vedi capitolo 5 – punto 5)

2.2 *MINIGP 190cc GP*

Età minima 14 anni compiuti (vedi punto 1.2 – eventuale deroga 24 mesi)

Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO):

Kg.135 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr

Motori ammessi: cilindrata 187,18cc (DAYTONA ANIMA FDX o FSM) (vedi capitolo 6)

Ciclistica ammessa: MiniGP a culla aperta (Vedi capitolo 5 – punto 5)

2.3 *MINIGP 190cc SPORT*

Età minima 14 anni compiuti (vedi punto 1.2 – eventuale deroga 24 mesi)

Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO):

Kg.155 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 499 gr

Motori ammessi: cilindrata 187,18cc (DAYTONA ANIMA FDX o FSM) (vedi capitolo 6)

Ciclistica ammessa: MiniGP a culla aperta (Vedi capitolo 5 – punto 5)

2.4 *Accorpamento della griglia*

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate.

2.5 *Zavorre*

È ammesso l'utilizzo di zavorre purché installate esclusivamente sul mezzo, dichiarate al direttore tecnico e da esso approvate

Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo

3.1 ***Responsabilità:*** *Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.*

3.2 ***Verifiche tecniche di idoneità:*** *ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.*

Capitolo 4: Punzonatura Motore

4.1 ***Sigillo:*** *Ogni motore deve essere auto-certificato dal pilota e punzonato da un Direttore Tecnico Ufficiale DEMORACE. Per i piloti in possesso del motore, ma privo di sigillo, vi sarà la possibilità di effettuare la punzonatura nelle tappe precampionato organizzate o durante le sessioni di verifiche tecniche, negli orari previsti dal programma del fine settimana di gara. Il costo vivo della punzonatura motore è stabilito in € 15,00 che esclude eventuali operazioni di smontaggio e riassemblaggio.*

4.2 ***Libretto Tecnico:*** *Ad ogni pilota viene emesso il "libretto tecnico" sul quale verrà appuntato il numero di motore e sigillo installato sulla propria moto. Gli stessi dati verranno registrati in via telematica nel database DEMORACE accessibile esclusivamente dai tecnici. Il pilota dovrà preoccuparsi di avere sempre con sé il "libretto tecnico" durante gli eventi.*

4.3 ***Numero sigilli per stagione:*** *Per la stagione 2023, ogni pilota ha disponibili 3 (tre) sigilli da utilizzare durante le n.5 tappe del campionato PromoRace Cup. La rimozione del sigillo per verifica tecnica non comporta la decurtazione dai sigilli disponibili. Ogni verifica tecnica deve comunque essere segnata sul "libretto tecnico" e siglata dal Direttore Tecnico.*

4.4 ***Utilizzo dei sigilli:*** *I motori sigillati possono essere utilizzati a rotazione purché nei verbali di gara di tutta la stagione, il numero di sigilli utilizzati complessivamente non sia superiore a 3 (esclusi eventuali sigilli installati post verifica sullo stesso motore).*

4.5 ***Attivazione del sigillo:*** *Il sigillo viene considerato "utilizzato" e quindi iscritto nella lista sigilli, al primo utilizzo in una sessione ufficiale (qualifica o gara). Fino a quando non viene iscritto può essere sostituito dal tecnico senza decurtazione del numero sigilli disponibili.*

4.6 ***Sostituzione motore per rottura:*** *in caso di rottura durante le sessioni ufficiali (qualifica e gare), il motore danneggiato deve essere obbligatoriamente verificato dal Direttore Tecnico che ne rimuoverà il sigillo e ne verificherà la conformità.*

Capitolo 5: Ciclistica e dotazioni di sicurezza

5.1 *La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri*

Ciclistica

Telaio	*Primo equipaggiamento MiniGP a culla aperta*
Cerchi diametro max	*10 o 12"*
Disco freno obbligatorio	*1 anteriore + 1 posteriore*
Impianto frenante	*Ad azionamento Idraulico ant. e post.*
Sospensione Anteriore	*Forcella doppio stelo molla + idraulica interna*
Sospensione Posteriore	*Monoammortizzatore molla + idraulica*

La gommatura deve essere esclusivamente ***PMT.*** *Le gomme devono essere installate correttamente, è vietatoinstallare la gommatura anteriore nel cerchio posteriore e viceversa.*

5.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie*:*

1) *Paraleva freno anteriore, fissato alle estremità del semi manubrio*
2) *tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei semi manubri*
3) *tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore*
4) *laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori*
5) *laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore*
6) *Vasca sotto motore e parafango anteriore montati*
7) *Cupolino e carene laterali montate*
8) *Fascia elastica fissaggio leva kick start*
9) *Interruttore di spegnimento funzionante*
10) *Vaschetta recupero olio da sfiato motore + recupero benzina da sfiato carburatore*
11) *Spugna serbatoio*

5.3 Impianto di scarico*:*

1) *Tipologia libera*
2) *Non può esporsi oltre la moto*
3) *Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente*
4) *Deve rispettare il limite di rumorosità di 114 db + o – 2db a tutto gas*
5) *Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili*

***5.4 Impianto frenante**:*

1) *Freno anteriore e posteriore obbligatorio*
2) *L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile*

***5.5 Semi-manubri**. Devono essere installati tramite collari direttamente sugli steli delle forcelle anteriori, tra piastra forcella superiore e inferiore.*

***5.6 Tabelle numero di gara**. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.*

Capitolo 6: Fiches Tecniche Motore

Motore "DAYTONA ANIMA 190 FDX - FMS" di primo equipaggiamento MiniGP, in configurazione standard, nelle cilindrate 190.

Cilindrata	*187,18 cc*	
Alesaggio Corsa	*62 mm x 62 mm*	
Modello testa	*Daytona 4 valvole soch di primo equipaggiamento MiniGP*	
Misure Cupola di scoppio	*27,00mm x 52,00 mm x 33,45 mm - diagonale 61,57mm*	
Altezza cupola di scoppio	*8,91mm*	
Valvole Aspirazione	*Peso 20g, diametro fungo 24,5mm, di primo equipaggiamento MiniGP*	
Valvole Scarico	*Peso 18,5g, diametro fungo 21mm, di primo equipaggiamento MiniGP*	
Molle valvole	*Molla singola di primo equipaggiamento Ohval e passo variabile di primo equipaggiamento ASP=SCA h 42,7 – diam est 19,2mm – diam filo 2,8mm peso 20g*	

Piattelli valvole	*Originali Daytona di primo equipaggiamento MiniGP*	
Misure camme	*A 22,6 mm; B 25,15 mm (+- 0,2); C 30,19 mm (+-0,2)*	
Altezza cilindro	*79,90 mm + o - 0,2 mm*	
Tipo cilindro	*Originale di primo equipaggiamento MiniGP*	
Pistone	*Originale Daytona 4V di primo equipaggiamento MiniGP*	
Albero Motore	*Originale di primo equipaggiamento MiniGP corsa originale*	
Biella	*Originale di primo equipaggiamento MiniGP*	
Valore squish minimo	*1,250 mm*	
Nr marce	*4*	
Rapporto al cambio	*libero*	
Frizione	*libera*	
Accensione	*Originale di primo equipaggiamento MiniGP a rotore esterno 4 poli anticipo variabile Daytona*	
Alimentazione	*Benzina*	
Raffreddamento	*Aria Olio*	
Tipo carburatore	*A vaschetta senza sovra alimentazione*	
Diametro max carburatore	*28 mm + o – 0,2mm.*	

6.2 Modifiche ammesse:

- *Foratura o sostituzione del guscio accensione per facilitare il raffreddamento.*
- *Collettore di aspirazione libero*
- *Utilizzo di Cornetti di aspirazione al carburatore*
- *Cambio elettronico (no blipper) originale MiniGP o aftermarket*

6.3 Modifiche vietate:

- *Qualsiasi lavorazione artigianale in ogni parte del motore*
- *Utilizzo di Air Box*
- *Utilizzo di centraline programmabili*
- *Corona distribuzione asolata e/o modificata rispetto all'originale (foro di serraggio max 6,50mm)*
- *Rimozione del primario dal cestello frizione*
- *Alleggerimento del cestello frizione rispetto al peso di serie*

Tutti i dati riportati hanno il solo scopo di chiarire la tipologia di motorizzazione prevista.

Le schede tecniche MINIGP di verifica dettagliate sono a disposizione esclusivamente dei Tecnici Ufficiali DEMORACE che ne fanno uso in fase di verifiche dei motori.

Capitolo 7: Sanzioni Tecniche

7.1 *Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore vincolate dal punzone comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali è stato utilizzato il motore identificato (comprese giornate di gara precedenti) e la decurtazione di 3 punti dalla licenza. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.*

7.2 *Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore non vincolate dal punzone prevede la decurtazione di 3 punti dalla licenza (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.*

7.3 *Ogni irregolarità della ciclistica e delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di 3 punti dalla licenza (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.*

7.4 *Il peso viene rilevato al termine di ogni sessione ufficiale (qualifica e gare) per le categorie con peso minimo. Il peso non conforme al minimo previsto per la categoria di appartenenza, prevede l'annullamento del risultato della sessione.*