



CAMPIONATO PROMORACE CUP 2023 – TROFEO PROMOZIONALE ASI

REGOLAMENTO TECNICO SUPERMOTO

PREMESSA

La partecipazione alle categorie SUPERMOTO è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti PROMORACE CUP 2023, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2023, in tema di norme comportamentali e disciplinare, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda al regolamento MOTOASI.IT ed allo statuto di ASI Nazionale.

Capitolo 1: Licenza, Età minima e iscrizione

- 1.1 Licenza Motociclistica ASI:** la partecipazione alle categorie SUPERMOTO è ammessa ai titolari di Licenza Agonistica Motociclismo Velocità ASI abbinata a tessera ASI C1 / C1 Gold in corso di validità.
- 1.2 Fascia di età.** L'età minima prevista è di 15 anni compiuti, *nati prima del 1° gennaio 2008 - i nati nell'anno 2008 sono ammessi alle gare solo successivamente al compimento del quindicesimo anno di età.*
Su richiesta del team e/o genitori del pilota, MOTOASI.IT può ammettere una deroga di massimo 12 mesi sull'età minima.
- 1.3 Iscrizione alla classifica di campionato.** Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione alla classifica. Il pilota stesso indicherà nell'apposito modulo la categoria prescelta. DEMORACE SSD a RL non è responsabile dell'assegnazione alle categorie, è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc...) rispettare i parametri previsti dalla stessa.
- 1.4** L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo PromoRace Cup e di ogni loro variazione e/o integrazione.

Capitolo 2: Categorie

2.1 Identificazione per prestazione - Categorie SMV1 e SMV2

Il gruppo Supermotard viene suddiviso in categorie per prestazioni, rilevate in fase di qualifica e in proporzione al numero di iscritti complessivo-

2.2 Categorie SMV

Da 1 a 15 piloti iscritti alla singola gara, nel gruppo Supermotard, viene formata la categoria SMV1 in formazione unica. Oltre a 15 piloti iscritti alla singola gara, nel gruppo Supermotard, vengono formate le categorie SMV1 e SMV2 suddivise per prestazioni rilevate (vedi di seguito punti 2.3).

2.3 Suddivisione categorie per prestazione

Al numero minimo di piloti partecipanti per la singola gara, previsto al paragrafo 2.2, gli stessi vengono suddivisi per prestazioni in SMV1 e SMV2, tenendo in riferimento il migliore tempo di qualifica.

Categoria SMV1: dello schieramento del gruppo supermotard viene composta dalle prime posizioni della classifica dei migliori tempi di qualifica per ogni singolo GP, nella misura del 50%, con arrotondamento per eccesso.

Categoria SMV2: dello schieramento del gruppo supermotard viene composta dalla seconda metà della classifica dei migliori tempi di qualifica per ogni singolo GP, nella misura del 50%, con arrotondamento per eccesso.

2.3.1 Mancato rilevamento best lap: il pilota che non dovesse prendere parte alle qualifiche e quindi non segna a referto il tempo di qualifica, verrà assegnato alla categoria cui ha partecipato alla gara precedente. Se sarà al primo Round di presenza, verrà assegnato alla SMV1

2.4 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate.

2.5 Assegnazione definitiva alla categoria:

Il pilota che ha partecipato al CNV Selettiva Centro 2022 ed è stato classificato tra i primi 5 del campionato nella categoria SMV1 verrà confermata questa categoria d'ufficio per tutto il 2023.

Se alla seconda gara a cui parteciperà il pilota, la classe SMV1 o SMV2 sarà riconfermata, il pilota sarà inserito in classifica nella rispettiva categoria in tutte le gare successive fino alla fine del campionato, in caso contrario si attenderà la terza gara per decretare per maggioranza la classe di appartenenza del pilota.

2.6 Monitoraggio prestazioni categoria SMV2:

I piloti della categoria SMV2, che dimostrano in gara prestazioni cronometriche pari ai primi 40% della categoria SMV1, verranno assegnati d'ufficio alla categoria SMV1. Penalità accessoria allo spostamento, la decurtazione del 50% dei punti ottenuti nella gara in cui viene rilevato il miglioramento cronometrico. Si terrà conto dei seguenti dati:

- Miglior Tempo di Gara
- Tempo Totale di Gara

Tale regola non viene applicata in caso di Gara Bagnata



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

SPORT
E SALUTE

Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo

3.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenni) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

3.2 Verifiche tecniche di idoneità: ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

3.3 Motore

Configurazione: monocilindrici o bicilindrici 2 tempi/4 tempi

Cilindrata max: 750cc

Alimentazione: benzina/iniezione elettronica o carburatore

Cambio: Manuale max 6 marce

Trasmissione finale: Catena

Raffreddamento: Liquido (Acqua)

Capitolo 4: Specifiche tecniche

4.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri

Ciclistica

<i>Telaio</i>	Tipo "motocross" a culla aperta o chiusa
<i>Cerchi diametro max</i>	17"
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 o 2 ant + 1 post
<i>Impianto frenante</i>	Ad azionamento Idraulico
<i>Disco freno obbligatorio</i>	1 o 2 ant. + 1 post.
<i>Pneumatici</i>	Slick – Slick intagliati - Rain

4.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

- 1) paramani con anima in ferro
- 2) tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane e dei perni ruota
- 3) tubi idraulici radiatore grippati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore
- 4) laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori
- 5) laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore + filtro olio
- 6) Parafango anteriore e posteriore regolarmente montato
- 7) Fascia elastica fissaggio leva kick start
- 8) Interruttore di spegnimento funzionante
- 9) Vaschetta recupero olio da sfiato motore, recupero benzina da sfiato carburatore
- 10) Vaschetta recupero benzina da sfiato carburatore



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

SPORT
E SALUTE

4.3 Impianto di scarico:

- 1) Tipologia libera
- 2) Non può esporsi oltre la moto
- 3) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 4) Deve rispettare il limite di rumorosità di 114 db + o – 2db a tutto gas
- 5) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

4.4 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile

4.5 Manubrio. Il manubrio è a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella. Vietato l'utilizzo di semi-manubri. Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore

4.6 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

Capitolo 5: Sanzioni Tecniche

5.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore, della ciclistica e dell'allestimento moto, comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali può essere identificata l'irregolarità stessa (comprese giornate di gara precedenti) e la decurtazione di tre punti dalla licenza. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

5.2 Ogni manomissione o mancanza delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di tre punti dalla licenza (ved. Cap.3 Regolamento sportivo) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.